

Tisztelt Lakosság!

Az alábbiakban olvashatják a MÁV-START Zrt. közleményét:

Február végétől újabb ütemmel folytatódik a Budapest-Érd-Pusztaszabolcs-Pécs vasútvonal felújítása, melynek keretében **várhatóan 13 hónapon át** nem fognak vonatok közlekedni Kelenföld és Érd felső között. Ez rendkívül jelentős változást okoz több csatlakozó vasútvonal menetrendjében is.

A MÁV-START Zrt. elkészítette a részletes tájékoztatóját a vágányzár első fázisáról, mely **február 26-tól június 15-ig**, a nyári menetrendig érvényes.

A legfontosabb módosítások az alábbiak:

- Az InterCity vonatok többsége csak Százhalombatta és Pécs között közlekedik.
- Az elővárosi vonatok Budapest Déli-Érd alsó-Tárnok-Érd felső-Pusztaszabolcs útirányon, hosszabb menetidővel közlekednek.
- Az Érd felső és Budafok közötti vasútállomások a VOLÁNBUSZ 700-703 számú járataival és BKK járatokkal közelíthetők meg.

A módosuló menetrendről szóló részletes tájékoztatók a Szolgáltató társaságok honlapján, az alábbi elérhetőségeken megtekinthetők:

<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/februar-26-tol-modositott-menetrend-potlobuszok-pecsi-fovonalon-es-csatlakozo-vonalakon>

http://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/fuzet-keszito/print?menetrend=2739&mode=pdf&dir=to&menetrend_id=343

<http://knykk.hu/index.php/aktualis-hirek/478-menetrend-modositasok-fejer-megye-helykoezi-kozlekedeseben-2018-februar-26-tol>

http://knykk.hu/images/m_fm_2018/m8189_180226.pdf

http://knykk.hu/images/m_fm_2018/m8236_180226.pdf

A meghirdetett menetrendekben még apróbb, pl. fejróvati változások előfordulhatnak, melyek a megjelölt linkeken frissítésre kerülnek.

A NIF Zrt. tájékoztatása alapján részükről a vágányzár életbe lépése előtt 1 héttel várható a sajtó tájékoztatása.

A pótlás beindulása után folyamatosan – különös tekintettel az első napokban – az érintett közszolgáltató társaságok (VOLÁNBUSZ Zrt., MÁV-Start Zrt.) illetve Igazgatóságunk is figyelni fogja az utasforgalom alakulását, és indokolt esetben további autóbuszok leközlekedtetésére is sor kerülhet, melyek akár gyorsjáratként is közlekedhetnek, de a pontos tapasztalatok feltétlenül szükségesek az eseti korrekciók végrehajtásáig.